


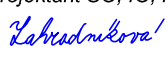




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ Garant profese: HELENA ZAHRADNÍKOVÁ
---	---	--

Zpracovatel části: 	PROGI spol. s r. o. Žukovova 79/60, 400 03, Ústí nad Labem - Střekov telefon: +420 411 198 004 e-mail: projekce@progi.cz
--	---

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV NOVÁK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  HELENA ZAHRADNÍKOVÁ	Vypracoval:  HELENA ZAHRADNÍKOVÁ	Kontroloval:  ING. PETR VODŇANSKÝ
---	---	---	---

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740	Číslo smlouvy: 19 149 208
Část: GEODETICKÁ DOKUMENTACE NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ	Projektový stupeň: DUSP
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum: 08/2021 Číslo části: I.3 Měřítko: - Počet formátů: 12XA4 Číslo přílohy: 1

I.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rozsahu celé stavby, tj. v úsecích km 57,5 – 57,7 TÚ č. 1302 Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP)(mimo) a km 0,55 – 1,20 TÚ č. 1311 Častolovice – Solnice se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha.. Návrh vytyčovací sítě je řešen pouze v úseku km 0,55 – 1,2 TÚ č. 1311 Častolovice – Solnice. Ve zbylém úseku km 57,5 – 57,7 TÚ č. 1302 Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP)(mimo) se nachází pouze zařízení staveniště, tudíž zde nebudou prováděny geodetické práce a proto není potřeba v těchto místech řešit návrh vytyčovací sítě.

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

Železniční bodové pole v TÚ 1302 Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo) bylo vyhotoveno v roce 2016 a 2019, železniční body vyhotovila firma GON Hradec Králové, a.s. v roce 2016 a zajišťovací značky vyhotovila firma Integrál s.r.o. České Budějovice v roce 2019.

Železniční bodové pole v TÚ č. 1311 Častolovice - Solnice bylo vyhotoveno v roce 2018, bodové pole vyhotovila SŽG Praha, pracoviště Pardubice.

Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP. Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby.

Všechny body stávajícího bodového pole jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: Základní geodetické body (ZGB) 1, Geodetické body (GB) 2, zajišťovací značky (ZZ) 2

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Železniční bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku i spodku a pro pokládku a zaměření kabelových tras a trakčních sloupů.

V době stavby dojde ke zničení geodetických bodů číslo 668, 891 a 601 v TÚ č. 1311 Častolovice - Solnice a ke zničení geodetického bodu číslo 1017 a zajišťovacích značek ZZ24 až ZZ27 a ZZ127 v TÚ 1302 Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo). Body budou zničeny touto stavbou, ale i souvisejícími stavbami „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část 2c. etapa“ a „Elektrizace trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2a. Etapa“. Body ohrožené stavbou i další body, které budou stavbou případně zničeny, bude potřeba v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP polohově a výškově určit. Stabilizace nových bodů je částečně navržena do nových patek trakčních stožárů, nové body číslo 2001 a 2002 a také žulovým kamenem s oc. hřebem, nový bod číslo 2003. **Nově navrhované ŽBP by mělo být přeloženo a nově určeno ještě dříve než dojde ke zničení původních bodů.** Pokud tento postup nebude možné dodržet je potřeba před započítím stavby vyhotovit provizorní

bodové pole, které bude vycházet ze stávajícího železničního bodového pole, bude toto pole zhušťovat a bude sloužit pro potřeby stavby. Provizorní bodové pole vyhotoví hlavní geodet stavby, stabilizace jednotlivých bodů bude zvolena dle možností a potřeb hlavního geodeta stavby a musí být ještě před použitím odsouhlasena příslušným správcem ŽBP.

Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny všechny stávající body ŽBP, zajišťovací značky i nově navrhované body ŽBP. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice stávajících bodů ŽBP, zajišťovacích značek i souřadnice nově navrhovaných bodů železničního bodového pole.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole TÚ 1311 Častolovice – Solnice nejsou dosud vyhotoveny, budou předány zhotoviteli stavby před započítím stavebních prací. Součástí této technické zprávy je rozvrh železničního bodového pole, který je také uložen v archivu SŽG Praha, místopisy železničního bodového pole TÚ 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo) jsou součástí této technické zprávy a jsou také uloženy v archivu SŽG Praha.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB) TRAŤOVÝ ÚSEK 1311 Častolovice - Solnice

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
668	617148.327	1054261.095	268.684	2	Bod ohrožen stavbou
891	617124.495	1054256.472	268.786	2	Bod ohrožen stavbou
601	617001.654	1054297.104	268.602	2	Bod ohrožen stavbou

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB) TRAŤOVÝ ÚSEK 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP)(mimo)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
1415	617337.565	1054206.476	267.667	2	
1017	616946.032	1054383.595	268.122	2	Bod ohrožen stavbou

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK (ZZ) TRAŤOVÝ ÚSEK 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP)(mimo)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
ZZ122	617365.357	1054187.412	268.745	2	

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
ZZ123	617321.524	1054195.837	269.019	2	
ZZ24	617260.541	1054211.574	268.995	2	Bod ohrožen stavbou
ZZ25	617232.383	1054232.321	269.033	2	Bod ohrožen stavbou
ZZ26	617208.875	1054240.121	269.171	2	Bod ohrožen stavbou
ZZ27	617175.666	1054253.906	268.555	2	Bod ohrožen stavbou
ZZ127	617170.930	1054249.883	268.578	2	Bod ohrožen stavbou

**SEZNAM SOUŘADNIC NOVĚ NAVRHOVANÝCH BODŮ ŽBP
TRAŤOVÝ ÚSEK 1311 Častolovice - Solnice**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
2001	617136.400	1054258.000		2	Nahrazuje body 891, 668, ZZ127, ZZ27 Bude umístěn v patce TV10
2002	617028.300	1054293.900		2	Nahrazuje bod 601 Bude umístěn v patce TV 6
2003	616939.500	1054384.600		2	Nahrazuje bod 1017

Číslování nově navrhovaných bodů je pouze pracovní. Definitivní číslování stavbou zničených bodů si musí zhotovitel stavby vyžádat po dokončení stavby od pracovníka OCD.

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Vypracoval: Helena Zahradníková

Rozvrh ŽBP:

TRAŤOVÝ ÚSEK TRAŤOVÝ ÚSEK 1311 Častolovice – Solnic

SŽDC, s.o.

SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Častolovice - Solnice

Rozvrh železničního bodového pole

TÚ 1311

aktualizace 16.4. 2018

TÚ 1311					Poznámka	Stabilizace	Místopis	Foto	Nivelace
Číslo bodu	km	strana	Popis bodu						
Napojení TÚ 1311 na TÚ 1302 na zhlaví Žst. Častolovice									
Eb4-36	⊗		L	Častolovice, dům čp.168, značka 0,1 m nad zemí zachovalá omítnutá cihlová stavba s kamennou podezdívkou z roku 1900 266.332 m	Východí bod nivelace	✓	✓		✓
1414 (TÚ1302)	⊙	58,092	L	Měřický hřeb v patce OV8, 3,08m od osy koleje	Bod zřídil GON H.K. 2016	✓	✓	✓	✓
P4031		58,255		P4031 přejezd cesty, konec stanice (posl.výhybka)					
1415 (TÚ1302)	⊙	58,261	P	Měřický hřeb v asfalt. komunikaci u přejezdu, 8,19m od osy koleje	Bod zřídil GON H.K. 2016	✓	✓	✓	✓
---		58,44		Železniční most nad řekou					
Eb01-2	⊗		L	udržovany, kamenný most z r.1918 268.816 m	Východí bod nivelace	✓	✓		✓
1311-668	⊙	58,457	P	Hřeb v parapetu železničního mostu, 2,1m od osy koleje trati 1302		✓			
891 (TÚ1302)	⊙	58,478 (0,769)	L	Nastřel.hřeb v patce sneseného návěstidla před náv.RL, cca 2,5m od osy koleje - u tratě do Solnice	Bod zřídil:GON H.K.,2008	✓	✓	✓	✓
Pořadí měření polygonu Pro TÚ1311 1414-1415-891-601-602 Pro TÚ1302 1414-1415-5001-1017-1018									
TÚ 1311									
601	■	0,902	L	Kámen M1 (s měřickým hřebem), 2,65m od osy koleje					
602	■	1,064	P	Kámen M1 (s měřickým hřebem), 3,2m od osy koleje					
3140 (TÚ1302)	⊗	1,195	L	Původní kámen M2+OTZ , 4m od osy koleje, u přejezdu P4097		✓			
1017 (TÚ1302)	■	58,694 (TÚ 1302)	L	Kámen M1 (s měřickým hřebem)		✓			
		1,212		Přejezd P4057					
603	■	1,358	P	Kámen M1 (s měřickým hřebem), 6,3m od osy koleje					
604	■	1,526	L	Kámen M1 (s měřickým hřebem), 4m od osy koleje					
Eb01-4	⊗		L	železniční propust železnice Častolovice-Solnice shora 274.380 m	Východí bod nivelace	✓	✓		✓
605	■	1,748	P	Kámen M1 (s měřickým hřebem), 3,1m od osy koleje					
ZGB 3181 (3011)	■	1,891	P	Kámen M1 (s měřickým hřebem), 12m od osy koleje	Nivelovaný jako bod 606 Dodat OTZ				
ZGB 3180 (3010)	⊗	2,065	L	Původní kámen M2+OTZ , 4,8m od osy koleje, (OR přes pole, v létě po zasazení obilí nebude viditelnost)					

Rozvrh ŽBP:

TRAŤOVÝ ÚSEK TRAŤOVÝ ÚSEK 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP)(mimo)

GEODETICKÉ ÚDAJE

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ122	km: 58,230016 Katastrální území: Častolovice
Souřadnice	JTSK	
<i>Y =</i>	617365,357	
<i>X =</i>	1054187,412	
<i>Nadm. výška</i>	268,745	
Souřadnice	ETRS89	
<i>Latitude</i>		
<i>Longitude</i>		
<i>El. High</i>		
<i>Výškový systém:</i>	Bpv	
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací	
<i>Typ určení bodu:</i>	POL	
<i>Třída přesnosti:</i>	2	
<i>Splnění TKP:</i>	ANO	
<i>Druh stabilizace:</i>	Neznámý	
<i>Poznámka:</i>	konz. zn. na ocel. sloupku	
<i>Vyhotovil:</i>	Integral s.r.o. České Budějovice	
<i>Platnost (od – do):</i>	10. 7. 2019 -	
<i>Transformační klíč:</i>		
<i>Původ bodu:</i>	Neznámý	

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SZG Praha, pracoviště Pardubice** - 19. 08. 2019 09:33:12 - Zíta, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 40/45

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	20	Častolovice - Kostelec n/Orlicí
<i>Číslo bodu:</i>	1415	km: 58,261 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

Y = 617337,565

X = 1054206,476

Nadm. výška 267,667

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

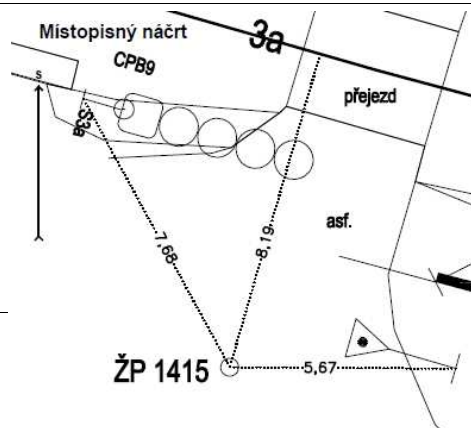
Poznámka: měřický hřeb

Vyhotovil: GON Hradec Králové, a.s

Platnost (od – do): 8. 6. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7212100



<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ23	km: 58,274373 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

Y = 617321,578

X = 1054195,999

Nadm. výška 269,019

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: Neznámý

Poznámka: konz. zn. na ocel. sloupku

Vyhotovil: Integral s.r.o. České Budějovice

Platnost (od – do): 10. 7. 2019 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Neznámý

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 19. 08. 2019 09:33:12 - Zřita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 41/45

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ123	km: 58,277110 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

<i>Y =</i>	617321,524
<i>X =</i>	1054195,837
<i>Nadm. výška</i>	269,019

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	POL
<i>Třída přesnosti:</i>	2
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	Neznámý

<i>Poznámka:</i>	konz. zn. na ocel. sloupku
<i>Vyhotovil:</i>	Integral s.r.o. České Budějovice
<i>Platnost (od – do):</i>	10. 7. 2019 -
<i>Transformační klíč:</i>	
<i>Původ bodu:</i>	Neznámý

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ24	km: 58,337196 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

<i>Y =</i>	617260,541
<i>X =</i>	1054211,574
<i>Nadm. výška</i>	268,995

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	POL
<i>Třída přesnosti:</i>	2
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	Neznámý

<i>Poznámka:</i>	konz. zn. na ocel. sloupku
<i>Vyhotovil:</i>	Integral s.r.o. České Budějovice
<i>Platnost (od – do):</i>	10. 7. 2019 -
<i>Transformační klíč:</i>	
<i>Původ bodu:</i>	Neznámý

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 19. 08. 2019 09:33:12 - Zřita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 42/45

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ25	km: 58,370593 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

<i>Y =</i>	617232,383
<i>X =</i>	1054232,321
<i>Nadm. výška</i>	269,033

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	POL
<i>Třída přesnosti:</i>	2
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	Neznámý

<i>Poznámka:</i>	konz. zn. na ocel. sloupku
<i>Vyhotovil:</i>	Integral s.r.o. České Budějovice
<i>Platnost (od – do):</i>	10. 7. 2019 -
<i>Transformační klíč:</i>	
<i>Původ bodu:</i>	Neznámý

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ26	km: 58,395384 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

<i>Y =</i>	617208,875
<i>X =</i>	1054240,121
<i>Nadm. výška</i>	269,171

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	POL
<i>Třída přesnosti:</i>	2
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	Neznámý

<i>Poznámka:</i>	konz. zn. na ocel. sloupku
<i>Vyhotovil:</i>	Integral s.r.o. České Budějovice
<i>Platnost (od – do):</i>	10. 7. 2019 -
<i>Transformační klíč:</i>	
<i>Původ bodu:</i>	Neznámý

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 19. 08. 2019 09:33:12 - Zřita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 43/45

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ27	km: 58,431411 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

<i>Y =</i>	617175,666
<i>X =</i>	1054253,906
<i>Nadm. výška</i>	268,555

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	POL
<i>Třída přesnosti:</i>	2
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	Neznámý

<i>Poznámka:</i>	konz. zn. v římse
<i>Vyhotovil:</i>	Integral s.r.o. České Budějovice
<i>Platnost (od – do):</i>	10. 7. 2019 -
<i>Transformační klíč:</i>	
<i>Původ bodu:</i>	Neznámý

<i>Traťový úsek:</i>	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
<i>Definiční úsek:</i>	J1	žst. Častolovice
<i>Číslo bodu:</i>	ZZ127	km: 58,437064 Katastrální území: Častolovice

Souřadnice JTSK

<i>Y =</i>	617170,930
<i>X =</i>	1054249,883
<i>Nadm. výška</i>	268,578

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	POL
<i>Třída přesnosti:</i>	2
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	Neznámý

<i>Poznámka:</i>	konz. zn. na ocel. sloupku
<i>Vyhotovil:</i>	Integral s.r.o. České Budějovice
<i>Platnost (od – do):</i>	10. 7. 2019 -
<i>Transformační klíč:</i>	
<i>Původ bodu:</i>	Neznámý

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 19. 08. 2019 09:33:12 - Zíta, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 44/45

Traťový úsek:	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
Definiční úsek:	20	Častolovice - Kostelec n/Orlicí
Číslo bodu:	1017	km: 58,694 Katastrální území: Kostelec nad Orlicí

Souřadnice JTSK

Y = 616946,032

X = 1054383,595

Nadm. výška 268,122

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s hřebem

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 4. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Týniště – Častolovice – Solnice, zvýšení kapacity trati

